

## Diagnose - Fehlerspeicher

### Vorbedingungen zum Auslesen des Fehlerspeichers

1. Impulszähler bzw. Hand-Held-Tester an der Prüfkupplung für Diagnose (X11/4) nach Anschlußschema anschließen (siehe Register 0).

#### Hinweis

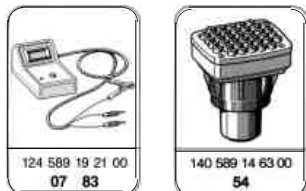
Gelbe Leitung vom Impulszähler wie folgt anschließen:

Steuergerät ASR (N30/1)	Buchse 6
Grundmodul GM (N16/1)	Buchse 8
Steuergerät PML (N49/1)	Buchse 12
Steuergerät ADS (N51)	Buchse 11
Steuergerät EAG (N15/1)	Buchse 10
Steuergerät EFP (N4/1)	Buchse 7

Steuergerät HFM (N3/4)	Buchse 4
bzw. LH (N3/1) bzw. LH rechts (N3/3)	Buchse 5
Steuergerät LH links (N3/2)	Buchse 17
Schaltgerät EZL/AKR (N1/3) bzw. EZL/AKR rechts (N1/5)	Buchse 18
Schaltgerät EZL/AKR links (N1/4)	

2. Zündung: **EIN**
3. Fehlerspeicher von den unter "1." angeführten Steuergeräten auslesen.

### Sonderwerkzeuge



## Diagnose - Fehlerspeicher

### Handelsübliche Werkzeuge bzw. Prüfgeräte, MB Prüfgeräte (siehe Betriebsmittelhandbuch)

Bezeichnung	Firma	Bestell-Nr.
Hand-Held-Tester (HHT)	Mercedes-Benz AG VP/SDI 70322 Stuttgart	6511 0001 99
Prüfkabel (Multiplexer)	Mercedes-Benz AG VP/SDI 70322 Stuttgart	6511 0040 99

## Diagnose - Fehlerspeicher

Fehlercode	Mögliche Ursache	Abhilfe/Prüfschritt <sup>1)</sup>
I -	Kein Fehler gespeichert	Im Beanstandungsfall: 23 und 33 komplett durchführen
2 002	Drehzahlgeber vorn links (L6/1), Unterbrechung	23 14.0
3 003	Drehzahlgeber vorn rechts (L6/2), Unterbrechung	23 16.0
4 004	Drehzahlgeber hinten links (L6/3), Unterbrechung	23 18.0
5 005	Drehzahlgeber hinten rechts (L6/4), Unterbrechung	23 20.0
6 006	Magnetventil vorn links (A7/3y1)	23 23.0
7 007	Magnetventil vorn rechts (A7/3y2)	23 24.0
8 008	Magnetventil hinten links (A7/3y3)	23 25.0
9 009	Magnetventil hinten rechts (A7/3y4)	23 26.0
10 010	Relais Hochdruck-/Rückförderpumpe (A7/3k2), Hochdruck-/Rückförderpumpe (A7/3m1)	23 8.0 33 2.0
11 011	Relais Magnetventil (A7/3k1)	23 7.0
nur Typ 124.036 ab 02/93, 129.076, 140.04/05/07		
12 012	Umschaltventil Hauptbremszylinder (Y61)	23 9.0
13 013	Bremslichtschalter ADS/ASR (S9/1)	23 10.0

<sup>1)</sup> Vorbedingungen zur Prüfung beachten

## Diagnose - Fehlerspeicher

Fehlercode	Mögliche Ursache	Abhilfe/Prüfschritt <sup>1)</sup>

<b>nur Typ 124.036 ab 02/93, 129.076, 140.04/05/07</b>			
14	014	Querbeschleunigungsaufnehmer ABS (B24/2), Unterbrechung	23 13.0
15	015	Steuergerät ASR (N30/1)	N30/1
16	016	Drehzahlgeber (L6/1, L6/2, L6/3, L6/4), Plausibilität <sup>2)</sup> 3)	23 14.0 23 16.0 23 18.0 23 20.0 Sichtprüfung
17	017	Batterieunterspannung	23 1.0
20	020	Umschalt-Magnetventil (A7/3y5)	23 27.0
21	021	Druckschalter (A7/3s1) Ladung	33 1.0 und 2.0 23 22.0
22	022	Druckschalter (A7/3s1) Leckage	33 1.0 und 2.0 23 22.0
23	023	Druckschalter (A7/3s1) Hydraulik	33 1.0 und 2.0 23 22.0

1) Vorbedingungen zur Prüfung beachten

2) Rotor mit falscher Zähnezahl bzw. verschmutzt oder beschädigt, falsche Hinterachsübersetzung bzw. Bereifung oder Räder.

3) Tritt dieser Fehler erst nach erfolgter Reparatur auf, wurde er durch Bremsen- bzw. Rollenprüfstand verursacht - Fehler löschen.

## Diagnose - Fehlerspeicher

Fehlercode		Mögliche Ursache	Abhilfe/Prüfschritt <sup>1)</sup>
24	024	Vorladepumpe ASR (M15)	Leitungen 33 1.0 und 2.0
25	025	Drehzahlgeber vorn links (L6/1), Plausibilität <sup>2)</sup>	23 14.0 Sichtprüfung
26	026	Drehzahlgeber vorn rechts (L6/2), Plausibilität <sup>2)</sup>	23 16.0 Sichtprüfung
27	027	Drehzahlgeber hinten links (L6/3), Plausibilität <sup>2)</sup>	23 18.0 Sichtprüfung
28	028	Drehzahlgeber hinten rechts (L6/4), Plausibilität <sup>2)</sup>	23 20.0 Sichtprüfung
<b>nur Typ 124.036 ab 02/93, 129.076, 140.04/05/07</b>			
29	029	Querbeschleunigungsaufnehmer ABS (B24/2), Plausibilität	23 13.0
30	030	CAN-Kommunikation mit dem Steuergerät Elektronisches Fahrpedal (EFP) N4/1 gestört	28.0 Fehlerspeicher für Steuergerät N4/1 auslesen: Motor Band 2 - 6.2 11 bzw. 6.3 11

1) Vorbedingungen zur Prüfung beachten

2) Rotor mit falscher Zähnezahl bzw. verschmutzt oder beschädigt, falsche Hinterachsübersetzung bzw. Bereifung oder Räder.

## Diagnose - Fehlerspeicher

Fehlercode		Mögliche Ursache	Abhilfe/Prüfschritt <sup>1)</sup>
31	031	CAN-Kommunikation mit dem Steuergerät Lufthitzdraht (LH) N3/1 bzw. Steuergerät Lufthitzdraht (LH) links (N3/2) und Steuergerät Lufthitzdraht (LH) rechts (N3/3) gestört CAN-Kommunikation mit dem Steuergerät Heißfilm Motorsteuerung (HFM, N3/4) gestört	28.0 Fehlerspeicher für Steuergerät N3/1 bzw. N3/2 und N3/3 oder N3/4 auslesen: Motor Band 2 - 3.1 11 bzw. 3.2 11 oder 1.1 11
32	032	CAN-Kommunikation mit dem Schaltgerät EZL/AKR (N1/3) bzw. Schaltgerät EZL/AKR links (N1/4) und Schaltgerät EZL/AKR rechts (N1/5) gestört	28.0 Fehlerspeicher für Schaltgerät EZL/ AKR (N1/3 bzw. N1/4 und N1/5) auslesen: Motor Band 2 - 5.2 11 bzw. 5.3 11

33	033	CAN-Kommunikation allgemein gestört	28.0 Fehlerspeicher auslesen für Steuergeräte: Elektronisches Fahrpedal (EFP) N4/1, Motor Band 2 - 6.2 11 Schaltgerät EZL (N1/3 bzw. N1/4 und N1/5), Motor Band 2 - 5.2 11 bzw. 5.3 11 Lufthitzdraht (LH, N3/1 bzw. N3/2 und N3/3), Motor Band 2 - 3.1 11 bzw. 3.2 11 Heißfilm Motorsteuerung (HFM, N3/4), Motor Band 2 - 1.1 11 Automatisches Getriebe, 5-Gang (N15/1), Fahrwerk Band 1 - 2.2 12
----	-----	-------------------------------------	---

†) Vorbedingungen zur Prüfung beachten